

Bürstenlose DC-Motoren

Technische Daten

Baureihe BL 90-200

Brushless

Technische Daten: Baugröße 160 Motortyp BL-160A Schutzart IP23

Geräteanschlussspannung U = 380V DS Busspannung U = 530V Trägheitsmoment J = 0,078 kgm²

Lüftungsart	Leistung (kW)	Drehzahl (min ⁻¹)	Drehmoment		Strom			bei Betriebs-temperatur M/I _{eff} (Nm/RMS A)	25 °C U _{eff} /n (RMS V/ 1000min ⁻¹)	25 °C Stator- widerst. (Ω)	25 °C Stator- indukt. (mH)	Lüfter		
			Nenn (Nm)	Anlauf (Nm)	Nenn (RMS A)	Anlauf 40 °C (RMS A)	Spitze 0 °C (RMS A)					Volumen- strom (m ³ /min)	stat. Druck (Pa)	
eigen belüftet	4,4	600	68,8	141,1	14,0	27,2	34,0	5,3	400,0	3,1	92,0	-	-	
	6,3	900	68,8	141,1	20,0	40,0	50,0	3,5	268,0	1,4	40,8	-	-	
	7,7	1050	68,8	141,1	24,1	46,8	58,5	3,0	231,2	1,0	30,7	-	-	
	8,8	1200	68,8	141,1	28,0	54,4	68,0	2,6	200,0	0,77	23,0	-	-	
	10,6	1500	68,8	141,1	34,4	68,8	86,0	2,1	154,2	0,46	13,6	-	-	
	15,2	1800	82,9	141,1	48,2	80,0	100,0	1,8	134,0	0,34	10,2	-	-	
	18,6	2100	82,9	141,1	58,0	93,6	117,0	1,5	115,6	0,26	7,7	-	-	
	25,7	3000	82,9	141,1	82,8	137,6	172,0	1,0	77,3	0,12	3,4	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
fremd- belüftet	5,3	600	82,9	141,1	16,9	27,2	34,0	5,3	400,0	3,1	92,0	6,3	406,4	
	7,6	900	82,9	141,1	24,1	40,0	50,0	3,5	268,0	1,4	40,8	6,3	406,4	
	9,3	1050	82,9	141,1	29,0	46,8	58,5	3,0	231,2	1,0	30,7	6,3	406,4	
	10,6	1200	82,9	141,1	33,7	54,4	68,0	2,6	200,0	0,77	23,0	6,3	406,4	
	12,8	1500	82,9	141,1	41,4	68,8	86,0	2,1	154,2	0,46	13,6	6,3	406,4	
	15,2	1800	82,9	141,1	48,2	80,0	100,0	1,8	134,0	0,34	10,2	6,3	406,4	
	18,6	2100	82,9	141,1	58,0	93,6	117,0	1,5	115,6	0,26	7,7	6,3	406,4	
	25,7	3000	82,9	141,1	82,8	137,6	172,0	1,0	77,3	0,12	3,4	6,3	406,4	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm.: RMS A $\hat{=}$ root-mean-square current $\hat{=}$ Effektivstrom
RMS V $\hat{=}$ root-mean-square voltage $\hat{=}$ Effektivspannung

Hinweis: Der Spitzenstrom darf niemals überschritten werden,
da sonst der Motor entmagnetisiert wird.



TAE

Antriebstechnik GmbH

Technische Daten

Bürstenlose DC Antriebe

Motortyp: **BL-112A**

Schutzart:

IP 23

Geräteanschlußspannung: U=380VAC
 Busspannung: U=530V

Trägheitsmoment: J=0,011 kgm²
 Feinwuchtung:

Code	Leistung (kW)	Drehzahl (min ⁻¹)	Drehmoment		Strom (I _{eff})			M/I _{eff} bei 125°C (Nm/A)	U _{eff} /n bei 25°C (V/1000min ⁻¹)	Stator (25°C)	
			Nenn (Nm)	Anlauf (Nm)	Nenn (A)	Anlauf (A)	Spitze (A)			R (Ω)	L (mH)
C-18S 1015 1Y	1,6	850	17,6	44,3	5,3	13,3	14,0	3,33	253,0	14,56	160,00
B-18S 1014 1Y	1,9	1000	18,3	42,0	6,7	15,4	16,2	2,74	208,0	10,10	109,40
C-18S 1015 1D	3,0	1500	19,2	44,3	10,0	23,0	24,2	1,92	146,1	4,85	53,33
C-18S 1015 2Y	3,6	1750	19,7	44,3	11,8	26,6	28,0	1,67	126,5	3,64	40,00
B-18S 1014 1D	3,7	1800	19,9	42,0	12,6	26,6	28,0	1,58	120,1	3,37	36,47
B-18S 1014 2Y	4,6	2100	20,8	42,0	15,2	30,7	32,3	1,37	104,0	2,53	27,35
C-18S 1015 2D	6,6	* 3000	21,0	44,3	21,8	46,1	48,5	0,96	73,0	1,21	13,33
B-18S 1014 2D	8,1	* 3700	21,0	42,0	26,6	53,2	56,0	0,79	60,0	0,84	9,12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kühlart nach IEC
IC 01
 eigenbelüftet

C-18S 1015 1Y	1,9	850	21,0	44,3	6,3	13,3	14,0	3,33	253,0	14,56	160,00
B-18S 1014 1Y	2,2	1000	21,0	42,0	7,7	15,4	16,2	2,74	208,0	10,10	109,40
C-18S 1015 1D	3,3	1500	21,0	44,3	10,9	23,0	24,2	1,92	146,1	4,85	53,33
C-18S 1015 2Y	3,8	1750	21,0	44,3	12,6	26,6	28,0	1,67	126,5	3,64	40,00
B-18S 1014 1D	4,0	1800	21,0	42,0	13,3	26,6	28,0	1,58	120,1	3,37	36,47
B-18S 1014 2Y	4,6	2100	21,0	42,0	15,4	30,7	32,3	1,37	104,0	2,53	27,35
C-18S 1015 2D	6,6	* 3000	21,0	44,3	21,8	46,1	48,5	0,96	73,0	1,21	13,33
B-18S 1014 2D	8,1	* 3700	21,0	42,0	26,6	53,2	56,0	0,79	60,0	0,84	9,12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kühlart nach IEC
IC 06
 fremdbelüftet
 Lüftertyp 2



Antriebstechnik GmbH

Achtung!

Die angegebenen Drehzahlen sind maximal mögliche Drehzahlen bei betriebswarmen Motor (125°C) und bei angegebener Nenn-BUSS-Spannung! Der Spitzenstrom darf nicht überschritten werden, da sonst der Motor entmagnetisiert werden kann.

Technische Daten

Bürstenlose DC Antriebe

Motortyp: **BL-132A**

Schutzart: **IP 44, IP 54**

Geräteanschlußspannung: U=380VAC

Trägheitsmoment: J=0,034 kgm²

Busspannung: U=530V

Feinwuchtung

Kühlart nach IEC
IC 00 41
ohne Lüfter

Code	Leistung (kW)	Drehzahl (min ⁻¹)	Drehmoment		Strom (I _{eff})			M/I _{eff} bel 125°C (Nm/A)	U _{eff} /n bel 25°C (V/1000min ⁻¹)	Stator (25°C)	
			Nenn (Nm)	Anlauf (Nm)	Nenn (A)	Anlauf (A)	Spitze (A)			R (Ω)	L (mH)
D-21S 1050 1Y	2,2	700	30,0	93,9	5,8	18,1	19,0	5,20	395,9	8,20	161,60
C-21S 1049 1Y	3,1	1000	30,0	95,9	8,2	26,1	27,5	3,67	279,4	4,12	80,40
D-21S 1050 1D	3,8	1200	30,0	93,9	10,0	31,3	32,9	3,00	228,6	2,73	53,87
D-21S 1050 2Y	4,4	1400	30,0	93,9	11,5	36,1	38,0	2,60	198,0	2,05	40,40
C-21S 1049 1D	5,3	1700	30,0	95,9	14,2	45,2	47,6	2,12	161,3	1,37	26,80
C-21S 1049 2Y	6,3	2000	30,0	95,9	16,4	52,3	55,0	1,83	139,7	1,03	20,10
D-21S 1050 2D	7,5	2400	30,0	93,9	20,0	62,5	65,8	1,50	114,3	0,68	13,47
C-21S 1049 2D	10,4	* 3400	29,4	95,9	27,7	90,5	95,3	1,06	80,7	0,34	6,70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Antriebstechnik GmbH

Achtung!

Die angegebenen Drehzahlen sind maximal mögliche Drehzahlen bei betriebswarmen Motor (125°C) und bei angegebener Nenn-BUSSpannung! Der Spitzenstrom darf nicht überschritten werden, da sonst der Motor entmagnetisiert werden kann.

Technische Daten

Bürstenlose DC Antriebe

Motortyp: **BL-132B**

Schutzart:

IP 23

Geräteanschlußspannung: **U=380VAC**

Trägheitsmoment: **J=0,048 kgm²**

Busspannung: **U=530V**

Feinwuchtung

Kühlart nach IEC
IC 01
eigenbelüftet

Kühlart nach IEC
IC 06
fremdbelüftet
Lüftertyp 3

Code	Leistung (kW)	Drehzahl (min ⁻¹)	Drehmoment		Strom (I _{eff})			M/I _{eff} bel 125°C (Nm/A)	U _{eff} /n bel 25°C (V/1000min ⁻¹)	Stator (25°C)	
			Nenn (Nm)	Anlauf (Nm)	Nenn (A)	Anlauf (A)	Spitze (A)			R (Ω)	L (mH)
D-21M 1054 1Y	2,9	550	50,2	138,9	9,3	25,7	27,0	5,42	411,8	5,21	120,00
C-21M 1053 1Y	3,8	700	52,2	138,8	12,9	34,2	36,0	4,06	308,8	2,91	67,50
D-21M 1054 1D	5,4	950	54,2	138,9	17,3	44,4	46,8	3,13	237,8	1,74	40,00
D-21M 1054 2Y	6,4	1100	55,6	138,9	20,5	51,3	54,0	2,71	205,9	1,30	30,00
C-21M 1053 1D	7,4	1250	57,0	138,8	24,3	59,2	62,4	2,34	178,3	0,97	22,50
C-21M 1053 2Y	9,1	1500	57,9	138,8	28,5	68,4	72,0	2,03	154,4	0,73	16,88
D-21M 1054 2D	12,5	1900	63,1	138,9	40,3	88,9	93,5	1,56	118,9	0,43	10,00
C-21M 1053 2D	17,8	2500	68,0	138,8	58,1	118,5	124,7	1,17	89,1	0,24	5,63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D-21M 1054 1Y	3,9	550	68,0	138,9	12,6	25,7	27,0	5,42	411,8	5,21	120,00
C-21M 1053 1Y	5,0	700	68,0	138,8	16,8	34,2	36,0	4,06	308,8	2,91	67,50
D-21M 1054 1D	6,8	950	68,0	138,9	21,8	44,4	46,8	3,13	237,8	1,74	40,00
D-21M 1054 2Y	7,8	1100	68,0	138,9	25,1	51,3	54,0	2,71	205,9	1,30	30,00
C-21M 1053 1D	8,9	1250	68,0	138,8	29,0	59,2	62,4	2,34	178,3	0,97	22,50
C-21M 1053 2Y	10,7	1500	68,0	138,8	33,5	68,4	72,0	2,03	154,4	0,73	16,88
D-21M 1054 2D	13,5	1900	68,0	138,9	43,5	88,9	93,5	1,56	118,9	0,43	10,00
C-21M 1053 2D	17,8	2500	68,0	138,8	58,1	118,5	124,7	1,17	89,1	0,24	5,63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Antriebstechnik GmbH

Achtung !

Die angegebenen Drehzahlen sind maximal mögliche Drehzahlen bei betriebswarmen Motor (125°C) und bei angegebener Nenn-BUSS-Spannung ! Der Spitzenstrom darf nicht überschritten werden, da sonst der Motor entmagnetisiert werden kann.

132B

Technische Daten

Bürstenlose DC Antriebe

Motortyp: **BL-132B**

Schutzart: **IP 44, IP 54**

Geräteanschlußspannung: **U=380VAC**

Trägheitsmoment: **J=0,048 kgm²**

Busspannung: **U=530V**

Feinwuchtung

Kühlart nach IEC
IC 01 41
eigenbelüftet

Code	Leistung (kW)	Drehzahl (min ⁻¹)	Drehmoment		Strom (I _{eff})			M/J _{eff} bei 125°C (Nm/A)	U _{eff} /n bei 25°C (V/1000min ⁻¹)	Stator (25°C)	
			Nenn (Nm)	Anlauf (Nm)	Nenn (A)	Anlauf (A)	Spitze (A)			R (Ω)	L (mH)
D-21M 1054 1Y	2,9	650	43,4	138,9	8,0	25,7	27,0	5,42	411,8	5,21	120,00
C-21M 1053 1Y	4,2	900	44,7	138,8	11,0	34,2	36,0	4,06	308,8	2,91	67,50
D-21M 1054 1D	5,5	1150	45,4	138,9	14,5	44,4	46,8	3,13	237,8	1,74	40,00
D-21M 1054 2Y	6,3	1300	46,1	138,9	17,0	51,3	54,0	2,71	205,9	1,30	30,00
C-21M 1053 1D	7,3	1500	46,8	138,8	20,0	59,2	62,4	2,34	178,3	0,97	22,50
C-21M 1053 2Y	8,6	1700	48,1	138,8	23,7	68,4	72,0	2,03	154,4	0,73	16,88
D-21M 1054 2D	11,9	2200	51,5	138,9	33,0	88,9	93,5	1,56	118,9	0,43	10,00
C-21M 1053 2D	17,4	* 3000	55,6	138,8	47,5	118,5	124,7	1,17	89,1	0,24	5,63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kühlart nach IEC
IC 06 41
fremdbelüftet
Lüftertyp 11

D-21M 1054 1Y	3,4	600	54,2	138,9	10,0	25,7	27,0	5,42	411,8	5,21	120,00
C-21M 1053 1Y	4,5	800	54,2	138,8	13,4	34,2	36,0	4,06	308,8	2,91	67,50
D-21M 1054 1D	5,9	1050	53,6	138,9	17,1	44,4	46,8	3,13	237,8	1,74	40,00
D-21M 1054 2Y	7,0	1250	53,6	138,9	19,8	51,3	54,0	2,71	205,9	1,30	30,00
C-21M 1053 1D	8,4	1500	53,6	138,8	22,9	59,2	62,4	2,34	178,3	0,97	22,50
C-21M 1053 2Y	9,7	1750	52,9	138,8	26,1	68,4	72,0	2,03	154,4	0,73	16,88
D-21M 1054 2D	12,6	2300	52,2	138,9	33,4	88,9	93,5	1,56	118,9	0,43	10,00
C-21M 1053 2D	15,4	* 3100	47,5	138,8	40,5	118,5	124,7	1,17	89,1	0,24	5,63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Antriebstechnik GmbH

Achtung !

Die angegebenen Drehzahlen sind maximal mögliche Drehzahlen bei betriebswarmen Motor (125°C) und bei angegebener Nenn-BUSS-Spannung ! Der Spitzenstrom darf nicht überschritten werden, da sonst der Motor entmagnetisiert werden kann.